



GUIDE PRATIQUE

# PREPARATION MISSION

Prévention et conseils sur le risque mission



Le présent document est un guide pratique permettant de :

- Proposer une fiche d'identification des risques liés à la mission afin de pouvoir préparer l'évaluation des risques et proposer des mesures de prévention adaptées
- Lister les différents liens vers les documents proposés par les établissements présentant les étapes à suivre pour partir en mission sereinement
- Lister des exemples de dispositifs de prévention vis-à-vis des risques que l'on peut rencontrer lors d'une mission en France ou à l'étranger

Toute mission doit répondre aux besoins du service

Un agent est en mission lorsqu'il exécute un travail en dehors de sa résidence familiale ou de sa résidence administrative

Son responsable direct doit valider le départ en mission en ayant la certitude que tous les paramètres ont été pris en considération

- Toute mission nécessite au préalable un ordre de mission qui constitue l'attestation selon laquelle l'agent continue d'exercer ses fonctions en dehors de sa résidence administrative

Pourquoi est-il important d'anticiper toutes les étapes avant de partir en mission ?



S'assurer de la complétude des procédures administratives



Pouvoir se rendre sur le lieu de mission et s'y déplacer dans de bonnes conditions



Anticiper les conditions sur place (environnement, travail, ...)



Préparer en amont toutes les étapes et matériels nécessaires à l'activité

# Fiche d'évaluation du risque mission

## 1. Présentation de la mission

<b>STRUCTURE / UNITE</b>	
<b>INTITULE DE LA MISSION ET DESCRIPTIF</b>	
ORGANISATEUR DE LA MISSION ORGANISME (SI DIFFERENT DE L'EMPLOYEUR : OM EMPLOYEUR A FAIRE)	
NOM - PRENOM	
COURRIEL – TEL – TEL SUR PLACE	
DATE DE LA MISSION	
PAYS ET LIEU PRECIS OU SE DEROULE LA MISSION SI MISSION A L'ETRANGER : COULEUR CLASSEMENT DU PAYS	
EXPERIENCE DE TERRAIN DU MISSIONNAIRE	<input type="checkbox"/> BONNE <input type="checkbox"/> RESTREINTE <input type="checkbox"/> INEXISTANTE
ACCOMPAGNEMENT	<input type="checkbox"/> SEUL(E) <input type="checkbox"/> PLUSIEURS MISSIONNAIRES <input type="checkbox"/> GUIDE / REFERENT SUR PLACE

## 2. Moyens de déplacement

POUR SE RENDRE SUR LE LIEU DE LA MISSION	<input type="checkbox"/> AVION <input type="checkbox"/> TRAIN <input type="checkbox"/> BUS <input type="checkbox"/> VEHICULE-TYPE : <input type="checkbox"/> AUTRE :
SUR LE LIEU DE LA MISSION	<input type="checkbox"/> TRANSPORTS EN COMMUN <input type="checkbox"/> VEHICULE-TYPE : <input type="checkbox"/> TAXI <input type="checkbox"/> AUTRE :

## 3. Hébergement (si mission > 1 jour)

HEBERGEMENT SUR LE LIEU DE LA MISSION	<input type="checkbox"/> STANDARD(HOTEL/RESIDENCE) <input type="checkbox"/> CHEZ L'HABITANT <input type="checkbox"/> CAMPING/BIVOUAC <input type="checkbox"/> AUTRE :
SI PLUSIEURS LIEUX, PRECISER	

## 4. Environnement et Activités

ENVIRONNEMENT DU LIEU DE LA MISSION	<input type="checkbox"/> ZONE URBAINE <input type="checkbox"/> ZONE RURALE <input type="checkbox"/> ZONE MONTAGNEUSE <input type="checkbox"/> ALTITUDE > 2800m <input type="checkbox"/> ZONE TROPICALE <input type="checkbox"/> ZONE DESERTIQUE <input type="checkbox"/> ZONE GLACIAIRE <input type="checkbox"/> MER/OCEAN <input type="checkbox"/> ZONE AQUATIQUE (LAC, MARAIS, BAIE ...)
NATURE DE L'ACTIVITE	<input type="checkbox"/> TRAVAIL EN EQUIPE <input type="checkbox"/> TRAVAIL SEUL <input type="checkbox"/> ACTIVITE DE TERRAIN

ACTIVITE PRINCIPALE PENDANT LA MISSION	<input type="checkbox"/> SEMINAIRE, COLLOQUES, REUNIONS, FORMATIONS <input type="checkbox"/> EXPERIENCES IN SITU <input type="checkbox"/> MESURES <input type="checkbox"/> PRELEVEMENTS <input type="checkbox"/> TESTS <input type="checkbox"/> GEOLOGIE <input type="checkbox"/> SPELEOLOGIE <input type="checkbox"/> ARCHEOLOGIE <input type="checkbox"/> ASTRONOMIE <input type="checkbox"/> EMBARQUEMENT <input type="checkbox"/> PLONGEE <input type="checkbox"/> ETUDES ENQUETES AUPRES DES POPULATIONS LOCALES <input type="checkbox"/> ETUDES FAUNES/FLORES LOCALES <input type="checkbox"/> AUTRES :
AUTRES ACTIVITES	

## 5. Prévention des risques

EVALUATION DES RISQUES LIES AUX ACTIVITES	CONDITIONS	MESURES DE PREVENTION
<input type="checkbox"/> RISQUE CHIMIQUE		
<input type="checkbox"/> RISQUE BIOLOGIQUE		
<input type="checkbox"/> RISQUE PHYSIQUE (MECANIQUE, BRUIT, VIBRATIONS, GESTES REPETITIFS, MANUTENTION, RAYONNEMENTS ...)		
<input type="checkbox"/> TRAVAIL EN HAUTEUR		
<input type="checkbox"/> TRAVAIL EN SOUS-SOL / TROU / GROTTES		
<input type="checkbox"/> SITUATION DE TRAVAIL ISOLE		
<input type="checkbox"/> AMBIANCE THERMIQUE		
<input type="checkbox"/> RISQUE SANITAIRE		
<input type="checkbox"/> RISQUE CONTEXTE SOCIAL		
<input type="checkbox"/> AUTRES RISQUES :		
<input type="checkbox"/> AUCUN RISQUE PARTICULIER ET DE LA LISTE		

## 6. Moyens de secours

MOYENS DE COMMUNICATION	<input type="checkbox"/> TELEPHONE SPECIFIQUE <input type="checkbox"/> DATI <input type="checkbox"/> AUTRES :
TROUSSE DE SECOURS	<input type="checkbox"/> TROUSSE DE SECOURS SPECIFIQUE <input type="checkbox"/> MEDICAMENTS

Accompagner la demande d'Ordre de Mission par la fiche d'évaluation du risque pour les missions de terrain et celles à l'étranger

Pour les missions à l'étranger, se renseigner sur [diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr) par rapport aux zones à risques selon le pays

## S'appuyer sur les documents ressources

Partir en mission CNRS



Partir en mission Université Côte d'Azur



Partir en mission INSERM



## Les dispositions de prévention

Les dispositions de prévention ci-dessous concernent à la fois les missions à caractère scientifique organisées en France et à l'étranger, les sorties sur le terrain encadrées, et les déplacements pour participer à des colloques ou des réunions

Principaux risques	Mesures de prévention
<p><b>Déplacements en transports en commun terrestres, risques liés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aux mouvements sociaux (grèves, annulations)</li> <li>- Aux délais pour se rendre sur le lieu de départ, pour les correspondances</li> <li>- A la sécurité du véhicule de transport en commun (notamment à l'étranger)</li> </ul>	<p><b>Prévenir et anticiper les risques liés aux transports en commun</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Préparer son voyage</li> <li>- Etat du trafic, grèves, travaux</li> <li>- Prévoir les délais en cas d'imprévu (pour les correspondances)</li> <li>- Connaissance des réseaux de transport en commun du lieu de mission</li> <li>- Choix de l'hébergement en rapport avec le lieu de la mission et le réseau de transport en commun pour limiter les déplacements</li> </ul>
<p><b>Déplacements en transports en commun aériens, risques liés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aux vols de longue durée en avion (+ de 3 h) :</li> </ul> <p>Troubles du sommeil, maux de tête, fatigue, difficultés à se concentrer, irritabilité ou sensation de malaise psychologique</p>	<p><b>Prévenir et anticiper les risques liés aux déplacements en transports en commun aériens</b></p> <p>Pendant le vol :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre sa montre à l'heure locale du pays de destination une fois dans l'avion</li> <li>- S'hydrater régulièrement</li> <li>- Se lever et marcher un peu pour réactiver la circulation sanguine, porter des bas de contention en cas de risque de phlébite</li> </ul> <p>A l'arrivée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eviter de devoir travailler de suite</li> <li>- S'exposer à la lumière du jour et adopter dès l'arrivée le rythme des repas selon l'horaire local</li> <li>- Faire des courtes siestes de 15 à 20 minutes pour récupérer du décalage horaire</li> </ul>
<p><b>Déplacements en véhicule individuel, risques liés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A l'état du véhicule (freins, pneus, lave glace, lampes etc...)</li> <li>- A la météo (vent, pluie, neige, canicule, orages...)</li> <li>- A l'état et le type de route (autoroutes, petites routes, routes de montagne...)</li> <li>- A la distance à parcourir (fatigue liée à la durée du trajet)</li> <li>- Aux horaires (nécessité de partir très tôt selon l'heure de rdv)</li> <li>- A l'état du conducteur (jeune conducteur, fatigue, maladie...)</li> <li>- A la méconnaissance du véhicule, du type (électrique, 4x4, avec remorques, 2 roues, quad, ...)</li> <li>- Au non-respect du code de la route</li> <li>- Aux conditions de circulation (notamment à l'étranger)</li> <li>- A la méconnaissance du code de la route à l'étranger</li> </ul>	<p><b>Prévenir les risques liés à l'usage d'un véhicule individuel</b></p> <p>Organisationnel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Préparation et reconnaissance de l'itinéraire, GPS</li> <li>- Prévisions météorologiques (intempéries, canicule...)</li> <li>- Horaires de départ / arrivée (partir la veille et dormir sur place si nécessaire)</li> <li>- Etapes du voyage, pauses (recommandées toutes les 2 h)</li> <li>- Relai à la conduite si plusieurs participants à la mission</li> </ul> <p>Reporter la mission :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En cas de fatigue, problème de santé du conducteur au moment du départ</li> <li>- En cas de conditions météo défavorables</li> <li>- En cas de problème constaté sur le véhicule</li> </ul> <p>Technique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat du véhicule (check-up avant départ)</li> <li>- Adaptabilité du véhicule aux déplacements prévus et aux charges transportées</li> </ul> <p>Humain :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Permis adapté si nécessaire (transport de personnes, traction d'une remorque...)</li> <li>- Formation préalable si véhicule spécial (électrique, 4 x 4, utilitaire...)</li> </ul> <p>Moyens de substitution :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appel à un transporteur / service de livraison</li> <li>- Transports en commun ...</li> </ul>

<p><b>Risques liés à l'environnement géographique</b></p> <p>Selon l'endroit, le contexte et les circonstances, différents risques indépendants sont présents indépendants de l'activité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Environnement géographique (milieu : désertique, aquatique, montagnard, altitude, mer/océan, glaciaire ; ...)</li> <li>- Environnement climatique (météo, température, ...)</li> <li>- Environnement sanitaire</li> <li>- Environnement social</li> <li>- Environnement géopolitique</li> </ul> <p><b>Risques liés à l'activité sur le lieu de la mission</b></p> <p>Les risques propres à l'activité en mission sont en général relativement proches de ceux liés à l'activité sur le lieu habituel de travail.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chimiques (emploi de produits chimiques, contact avec des produits et matériaux naturels présentant des risques chimiques)</li> <li>- Biologiques (manipulation, contact avec la flore et la faune locales)</li> <li>- Physiques (exposition à du bruit, des vibrations, des rayonnements, mécaniques, machines dangereuses)</li> <li>- Troubles Musculo Squelettiques (port de charges, ergonomie du poste de travail...)</li> <li>- Risques Psycho-Sociaux (stress, angoisse, solitude...)</li> </ul> <p>Certains facteurs aggravants apparaissent notamment du fait de l'activité en mission :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travail isolé pendant la mission</li> <li>- Durée de la mission</li> <li>- Conditions de travail pendant la mission, pénibilité, horaires décalés, charge de travail conséquente</li> <li>- Environnement de travail</li> <li>- Conditions liées au terrain ou à l'activité : montagne, désert, forêt tropicale, plongée sous-marine, spéléologie, ...</li> <li>- Secours, déplacements et communications parfois difficiles</li> <li>- Etat de santé du missionnaire sur la durée</li> </ul>	<p><b>Prévenir les risques liés à l'usage d'un véhicule individuel à l'étranger :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se renseigner au préalable sur les spécificités du code de la route local de chaque pays (vitesses limites, règles particulières comme la conduite à gauche, équipement du véhicule)</li> <li>- Attention aux changements d'unités de mesure selon le pays (km/miles par exemple)</li> <li>- Attention à l'état des routes et à la manière dont les autres automobilistes respectent les règles</li> <li>- Permis international nécessaire parfois</li> <li>- Interdiction de conduire dans certains pays</li> </ul> <p><b>Prévention des risques liés à l'environnement sur le lieu de la mission</b></p> <p>La prévention consiste en une préparation et une évaluation du risque avant le départ en mission en prenant en compte les différents paramètres</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mesurer l'écart entre l'intérêt du déplacement et les risques sur place</li> <li>- Se renseigner sur la situation géopolitique et sanitaire du lieu de mission (diplomatie.gouv.fr)</li> <li>- Se renseigner sur le climat et l'environnement de la zone de la mission</li> <li>- Consulter les guides disponibles et si possible un interlocuteur déjà présent sur le lieu de la mission future, pour un état des lieux préalable</li> <li>- Analyser les retours d'expérience de missions ayant déjà eu lieu par le passé sur la zone concernée. A défaut pour une mission à l'étranger, établir des contacts avec l'ambassade</li> </ul> <p>Sur place :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Être particulièrement attentif à son environnement et ses évolutions</li> <li>- Porter des vêtements adaptés au climat se protéger du froid et du chaud</li> <li>- Se protéger contre les maladies transmises par les insectes</li> <li>- Se laver régulièrement les mains avec du savon ou du gel hydro alcoolique</li> <li>- Ne consommer que de l'eau en bouteille capsulée, ou à défaut, de l'eau rendue potable</li> <li>- Privilégier les aliments cuits et servis chaud</li> </ul> <p><b>Prévention des risques liés à l'activité sur le lieu de la mission</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Respect strict des procédures et protocoles prévenues à l'avance</li> <li>- Eviter l'exposition et les activités physiques aux heures les plus chaudes ou les plus froides</li> <li>- Utilisation des Equipements de Protection Collective et Individuelle</li> <li>- Formations, informations</li> <li>- Moyens d'alerte efficaces et testés</li> <li>- Trousse de secours complète et adaptée à tous les risques possibles</li> <li>- Personnes formées aux gestes de premiers secours</li> <li>- Formation spécifique secourisme en situation isolée, si nécessaire</li> </ul> <p><b>Moyens à disposition</b></p> <p>Préparer ses équipements</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Moyens de communication fonctionnant localement et DATI si nécessaire</li> <li>- Trousse de secours – pharmacie adaptées à la zone de mission (sur conseils du médecin du travail)</li> <li>- Disposer de toutes les coordonnées des interlocuteurs locaux (guide, ambassade, collègues...)</li> <li>- Vérifier le contenu des trousse de secours et de pharmacie avant chaque départ sur le terrain</li> <li>- Prévoir un équipement de bureautique dédié (téléphone, ordinateur) pour prévenir le vol ou la perte de données autres que celles propres à la mission</li> </ul>
--	--

## Santé au travail

- Selon le lieu et la durée de la mission, prévoir un rdv avec le médecin du travail et si nécessaire, « check-up » médical auprès de son médecin traitant et de son dentiste pour prévenir toute altération de la santé pendant la mission
  - Faire un point sur les vaccinations et les traitements médicaux obligatoires selon le lieu et les conditions de la mission
  - Réaliser les examens médicaux obligatoires selon les conditions de la mission (travail en conditions extrêmes : froid, chaleur, altitude, plongée sous-marine, voyages de longue durée en avion...)
- Préparer une trousse de pharmacie adaptée selon l'état de santé et les conditions de réalisation de la mission (notamment en environnement dangereux ou isolé)